

JETZT!

**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**

BADEN-WÜRTTEMBERG

www.JOSHA-FREY.de



An die regionale Presse

Landtagskandidat Wahlkreis Lörrach

Joshua Frey

Am Neuweg 15
D-79400 Kandern
Tel: +49 1734524891
Fax: +49 7626 972571
info@josha-frey.de
www.josha-frey.de

Kandern, 21. März 2011

Kerstin Andreae MdB setzt sich für Lärmsanierung an alter Rheintalbahnantrasse ein

Sehr geehrte Pressevertreter,

nachfolgend eine gemeinsame Presseerklärung von Landtagskandidat Joshua Frey und MdB Kerstin Andreae zur Lärmsanierung der Rheintalbahnantrasse:

Landtagskandidat Joshua Frey: "All das, was mit Bundesgeldern beim Lärmschutz 3./4. Gleis nicht gefördert werden kann, soll dann das Land darüberhinaus bezahlen!"

Die Freiburger Grünen-Bundestagsabgeordnete Kerstin Andreae hat anlässlich eines Presseberichtes zum Mappus-Besuch an der Rheintalbahn das Bundesverkehrsministerium gefragt, wie die Aussichten auf eine Lärmsanierung an der Bestandstrasse der Rheintalbahn sind. Im Bundeshaushalt sind für die Lärminderung 100 Mio. "Lärmsanierungsmittel an bestehenden Schienenwegen" eingestellt. So wurden in zahlreichen Gemeinden an der Rheintalbahn, wie z.B. in Schallstadt und Bad Krozingen in den letzten Jahren bereits Lärmschutzwände aufgestellt. In anderen Gemeinden befürchtet man aber, dass eine Trassenverlegung an die Autobahn wie zwischen Offenburg und Riegel eine Lärmsanierung in Herbolzheim und Kenzingen oder Friesenheim verhindere.

Die Antwort des Verkehrsministeriums ist eindeutig: "Sobald eine Entscheidung über die Trassenführung des 3. und 4. Gleises der Rheintalbahn auf den in Diskussion befindlichen Streckenabschnitten gefallen ist, können die unter die Lärmsanierung fallenden Streckenabschnitte definiert werden. Die so festgestellten, nicht von Baumaßnahmen im Rahmen der Bedarfsplanmaßnahme berührten Abschnitte der

Bestandstrecke der Rheintalbahn zwischen Offenburg und Weil am Rhein würden dann im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms der Bundesregierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes auf Basis der "Lärmsanierungsrichtlinie" saniert werden."

Kerstin Andreae: "Endlich wird man im Verkehrsministerium konkret. Wenn die Entscheidungen zugunsten der Autobahnparallele und anderer Trassenveränderungen innerhalb von "Baden 21" gefällt sind, wird eine vollständige Lärmsanierung an der Bestandstrasse geplant. Die Rheintalbahn braucht Lärmschutz – am 1./2. und 3./4. Gleis!"

Diese Forderung nach über das gesetzliche Maß hinausgehenden Lärmschutz unterstützt auch der Grünen Landtagskandidat Josha Frey im Landkreis Lörrach: "Auch die neue Grüne Landtagsfraktion wird sich für mehr Lärmschutz an der Rheintalbahn einsetzen. All das, was mit Bundesgeldern beim Lärmschutz 3./4. Gleis nicht gefördert werden kann, soll dann das Land darüberhinaus bezahlen! Insgesamt bedeutet dies z.B: Unmittelbar mehr Lärmschutz für Efringen-Kirchen und Haltingen."

Martin Kranz-Badri
wissenschaftlicher Mitarbeiter

Wahlkreisbüro Kerstin Andreae MdB
Wirtschaftspolitische Sprecherin der Grünen-Bundestagfraktion

Haslacherstr. 61
79115 Freiburg
Tel. 0761 - 888 67 13
Fax. 0761 - 888 67 14

Mit herzlichem Dank und freundlichen Grüßen

gez. Josha Frey