

Rainer Stickelberger

Mitglieder des Landtages von Baden-Württemberg

Joshua Frey

Wahlkreisbüro
Tumringer Str. 226
79539 Lörrach
Tel.: (07621) 550 311
Fax: (07621) 550321
wahlkreisbuero@stickelberger.de



Wahlkreisbüro
Haagener Str. 14
79539 Lörrach
Tel.: (07621) 5839520
Fax: (0711) 206314645
josef.frey2@gruene.landtag-bw.de

Lörrach, den 16.03.2015

PRESSEMITTEILUNG

Land baut Radwege in der Region aus

Joshua Frey und Rainer Stickelberger, MdL: „Grün-Rot macht das Rad für den Alltag attraktiver und investiert in die Infrastruktur“

Der Kreis Lörrach profitiert erheblich von der deutlich ausgeweiteten Förderung für Radwege. 2015 bezuschusst das Land auch den Bau von Radwegen in der Zuständigkeit von Gemeinden und Landkreisen. Dazu gehören im Bereich der Stadt Schopfheim der Wiesentalradweg zwischen Dammweg und L 139 und die Verbindung zwischen Hohe-Flum-Straße und Gemarkung Maulburg entlang der Wiesentalbahn. Die Gemeinde Bad Bellingen bekommt einen fahrbahnbegleitenden Radweg entlang der „alten Weinstraße“ zwischen der Bahnunterführung und dem Ortseingang Bamlach. In Rheinfeldern wird die Fuß- und Radwegebrücke zwischen der deutschen und schweizer Rheinseite gefördert.

Darüber hinaus baut das Land selbst neue Radwege entlang der Landes- und Bundesstraßen. Im Kreis Lörrach einen Radweg an der B3 in Welmlingen, an der B34 die Radwegeunterführung in Riedmatt und an der B317 die Radwegebrücke über die Bundesstraße und die Wiese.

„Mit dem Neu- und Ausbau dieser Radwege verbessert sich die Infrastruktur im Raum Lörrach deutlich“, betonen MdL Frey und Stickelberger. „Wir wollen das Rad auch für den Alltag attraktiver machen. Dafür brauchen wir ein möglichst lückenloses Netz gut

ausgebauter Wege“, erklären die Landtagsabgeordneten der Grünen und der SPD. „Mittelfristig wollen wir erreichen, dass 20 Prozent aller Wege in Baden-Württemberg auf dem Fahrrad zurückgelegt werden.“

Insgesamt stellt das Land in diesem Jahr 80 Millionen Euro für den Radwegebau zur Verfügung. „Das Rad ist das gesündeste, umwelt- und klimafreundlichste Verkehrsmittel. Grün-Rot räumt der notwendigen Infrastruktur daher den entsprechenden Stellenwert ein“, erklären Frey und Stickelberger.

Um eine optimale Vernetzung der lokalen und überregionalen Radwege zu erreichen, fördert das Land seit 2013 den Bau kommunaler Infrastruktur mit 50 Prozent. „Der Bedarf vor Ort sowie die Bereitschaft der Kommunen selbst in den Radverkehr zu investieren, zeigt sich an den hohen Anmeldezahlen für das Programm. Wir freuen uns daher, dass der Landkreis und die Kommunen frühzeitig den Hut in den Ring geworfen haben“, betonen MdL Frey und Stickelberger.

Noch 2015 wird zudem mit der Wegweisung für ein „RadNETZ Baden-Württemberg“ begonnen. Beschildert werden Strecken, die vorgegebenen Mindeststandards entsprechen. Um eine durchgängige Qualität zu gewährleisten übernimmt das Land die Kosten für Erstausrüstung der Wegweiser und organisiert den Unterhalt.