

Wahlkreisbüro  
Tumringer Str. 226  
79539 Lörrach  
Tel.: (07621) 550 311  
Fax: (07621) 550321  
wahlkreisbuero@stickelberger.de



Wahlkreisbüro  
Haagener Str. 14  
79539 Lörrach  
Tel.: (07621) 5839520  
Fax: (0711) 206314645  
wahlkreisbuero@josha-frey.de

---

Lörrach, den 23.02.2016

## PRESSEMITTEILUNG

### **Bundes- und Landesstraßen**

### **Stickelberger und Frey: „Sanierungen gehen in 2016 mit Hochdruck weiter“**

**Etliche Brücken und Straßen im Landkreis können in diesem Jahr saniert werden. „Die grün-rote Landesregierung hat die Mittel für den Erhalt von Landesstraßen und Brücken seit 2015 auf 120 Mio. Euro erhöht, während die CDU-geführten Vorgängerregierungen seit 1996 im Durchschnitt nur 40 Mio. Euro pro Jahr investiert hatten“, betonen die Landtagsabgeordneten Rainer Stickelberger (SPD) und Joshua Frey (Grüne).**

Davon profitiert auch der Landkreis Lörrach. In die erste Tranche des Sanierungsprogramms 2016 sind folgende Maßnahmen im Bereich der Bundesstraßen aufgenommen worden: an der B 316 eine Fahrbahndeckenerneuerung bei Ortsdurchfahrt Rheinfelden; an der B 317 eine Bauwerkssanierung bei der Ortsumfahrung Schopfheim, eine Bauwerkssanierung der Schilderbrücken an der Kreuzung zur A 98 in Lörrach, eine Fahrbahndeckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Lörrach zwischen Dammstraße und Weiler Straße, eine Rutschungssanierung sowie eine Erneuerung der Fangnetze am Feldbergpass. Bei den Landstraßen wird die Radwegbrücke über die Wiese bei Schopfheim-Langenau saniert. Außerdem wird bei folgenden Landstraßen die Fahrbahndecke erneuert: bei der L 126 die Kreisstraße 6307 Notschrei; bei der L 132 die Ortsdurchfahrt Sitzenkirch; bei der L 137 die Ortsdurchfahrt Efringen-Kirchen; die L 140 zwischen Tegernau und Wies. Außerdem ist bei der L 139 ist der zweite Bauabschnitt der Fahrbahndeckenerneuerung zwischen Maulburg und Schopfheim einschließlich des Kreisverkehrsplatzes im Programm.

„Nach Jahren der Vernachlässigung der Straßeninfrastruktur durch CDU und FDP setzen wir konsequent auf den Abbau des Sanierungsstaus. Umso mehr freuen wir uns, dass schon in dieser ersten Tranche viele Maßnahmen aus dem Kreis aufgenommen wurden“, so Frey und Stickelberger. „Nun macht die Landesregierung Nägel mit Köpfen, so dass bald die Bagger zur Sanierung der Straßen und Brücken anrollen können.“

#### Hintergrund:

Der Mittelansatz für die Sanierung von Bundesstraßen beträgt 2016 355 Mio. Euro, aufgeteilt in 195 Mio. Euro für Erhaltung Straße und 160 Mio. Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenerneuerung.

Davon werden in einer 1. Tranche ca. **140 Maßnahmen an Autobahnen und Bundesstraßen** finanziert, die 2016 neu begonnen werden. Hinzu kommen – wie auch an Landesstraßen - Maßnahmen, die bereits 2015 begonnen wurden und 2016 weitergeführt werden.

Rainer Stickelberger

Mitglieder des Landtages von Baden-Württemberg

Joshua Frey

Der Mittelansatz für die Sanierung von Landesstraßen beträgt 2016 bislang 102 Mio. Euro, aufgeteilt in 72 Mio. Euro für Erhaltung Straße und 30 Mio. Euro für Erhaltung Bauwerke und Brückenertüchtigung.

Auf dieser Grundlage wurde eine 1. Tranche von ca. **110 Maßnahmen an Landesstraßen** zusammengestellt, die 2016 neu begonnen werden.