



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Tumringer Str.199, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG



JOSHA FREY

Europapolitischer Sprecher

Mitglied im Sozialausschuss

Haus der Abgeordneten

Konrad-Adenauer-Str. 12

70173 Stuttgart

Telefon (0711) 2063-645

Telefax (0711) 2063-14645

Mail: josef.frey@gruene.landtag-bw.de

Wahlkreisbüro

Tumringer Str. 199

79539 Lörrach

Telefon (07621) 7099090

Telefax (07621) 7099091

Mail: josef.frey2@gruene.landtag-bw.de

Lörrach, den 3. März 2017

Land fördert Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen

Im Landeshaushalt 2017 wurden 3 Millionen Euro für die Planung und den Bau von Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg bereitgestellt. Radschnellverbindungen sind Radverkehrswege, die aufgrund ihrer Breite und Beschaffenheit möglichst vielen Radfahrern das schnelle Zurücklegen von Distanzen zwischen 5 bis 25 km ermöglichen sollen. Typische Alltagspendlerstrecken sollen so auch attraktiv mit dem Fahrrad zurückgelegt werden können.

Der grüne Wahlkreisabgeordnete aus Lörrach hofft, dass auch im Landkreis Lörrach eine Antragstellung in Betracht gezogen wird. Schnelle Radverbindungen erleichtern vor allem Berufspendlern den Umstieg vom Auto auf das Fahrrad. Aufgrund seiner Lage im Dreiländereck gebe es im Landkreis Lörrach viele Menschen, die u.a. in Richtung Basel pendeln. Außerdem könne dadurch auch Schülern und Schülerinnen eine sichere und schnelle Verbindung zu ihren Ausbildungsstandorten geboten werden. „Daher würden sicherlich Viele in unserer Region von einer Radschnellverbindung profitieren,“ ist der grüne Abgeordnete überzeugt. Joshua Frey betont außerdem: „Die Förderung der Machbarkeitsstudien ist ein wichtiges Signal, dass das Land passend zum Jubiläumsjahr „200 Jahre Fahrrad“ die Kommunen und Kreise unterstützt. Radschnellwege bieten eine gesunde und nachhaltige Alternative zu Straße und Schiene.“

Durch die eingestellten Mittel möchte das Land eine attraktive Förderung von Machbarkeitsstudien zu Radschnellverbindungen anbieten und so deren Planungen beschleunigen. Stadt- und Landkreise sowie Regionalverbände können bei einer regionalen Machbarkeitsstudie eine Förderquote des Landes in Höhe von 80 Prozent erhalten. Weitere Details zur Förderung sind unter <http://www.fahrradland-bw.de/radverkehr-in-bw/infrastruktur/radschnellverbindungen/> zu finden.