



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Konrad-Adenauer-Str.12, 70173 Stuttgart

## **PRESSEMITTEILUNG**



**JOSHA FREY**

Europapolitischer Sprecher  
Mitglied im Sozialausschuss

**Haus der Abgeordneten**

Konrad-Adenauer-Str. 12  
70173 Stuttgart  
Telefon (0711) 2063-645  
Telefax (0711) 2063-14645  
Mail: josef.frey3@gruene.landtag-bw.de

**Wahlkreisbüro**

Tumringer Str. 199 (Eingang Grabenstraße)  
79539 Lörrach  
Telefon (07621) 7099090  
Telefax (07621) 7099091  
Mail: wahlkreisbuero@josha-frey.de  
www.josha-frey.de

Stuttgart, den 13. April 2018

### **Abgeordnete Joshua Frey freut sich über die Elektrifizierungs-Offensive des Grünen Verkehrsministers**

#### **„Bald steht die Hochrheinbahn unter Strom“**

Der Grüne Abgeordnete Joshua Frey begrüßt die Offensive von Verkehrsminister Winfried Hermann, wonach in den nächsten zwei Jahrzehnten nahezu das komplette Südwest-Schienennetz elektrifiziert werden soll. „Im High-Tech-Land Baden-Württemberg muss das ganze Schienennetz unter Strom stehen. Es ist gut, dass die grün-geführte Landesregierung die Elektrifizierung energisch vorantreibt und dafür richtig viel Geld in die Hand nimmt,“ ist der Lörracher Landtagsabgeordnete Joshua Frey überzeugt.

Der Ausbau wird in drei großen Stufen vorangetrieben, erklärt Joshua Frey. „Die für das Land und für unsere Region so wichtige Hochrheinbahn ist unter Priorität Eins gelistet“, so Joshua Frey. „Die Elektrifizierung der Hochrheinstrecke ist ein wichtiges Scharnier für die Weiterentwicklung des Schienenverkehrs der Region, des Landes Baden-Württemberg sowie des grenzüberschreitenden Verkehrs zur Schweiz. Mit der Verbesserung der Verbindungen zwischen den Oberzentren in der Region wollen wir die Menschen zum Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr bewegen. Das gelingt nur mit modernen, komfortablen und elektrisch betriebenen Zügen, die auf gut ausgebauten Strecken schneller und vor allem zuverlässiger unterwegs sein können“.

Die Hochrheinbahn zählt damit zu den sechs Elektrifizierungsprojekten, die bis zum Jahr 2023 umgesetzt werden sollen. Sie sind bereits in Bau oder in Planung. Hier werden laut Joshua Frey insgesamt 514 Kilometer elektrifiziert – das sind rund zwölf Prozent des gesamten Schienennetzes in Baden-Württemberg.