



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg



Pressemitteilung vom Freitag, 13. Juli 2018

Mit einem Ticket durchs Land

Joshua Frey erfreut über weitere Erleichterungen bei Fahrten über Verkehrsverbünde hinweg: „Ziel ist es, mit einer einheitlichen Fahrpreisgestaltung bei Fahrten über die Verbundgrenzen hinweg in Baden-Württemberg den öffentlichen Nahverkehr kundenfreundlich zu gestalten und mehr Menschen zum umweltfreundlichen Umsteigen zu bewegen.“

Fahrgäste im Landkreis Lörrach sparen künftig Zeit und Geld: Ab 9. Dezember 2018 wird es möglich mit der Regionalbahn von Lörrach nach Freiburg zu fahren und ohne zusätzliches Ticket innerhalb von Freiburg mit Bussen und Bahnen weiterzukommen. Denn ab dann gilt der neue Baden-Württemberg-Tarif, mit dem bei Bahnfahrten, die über die Grenzen eines oder mehrerer Verkehrsverbünde hinausgehen, ihr jeweiliges Ziel mit nur noch einem Ticket erreicht werden kann.

Diese Verbesserung in der Mobilität wird ermöglicht durch die Unterzeichnung des „Vertrags zur Anschlussmobilität“ am Donnerstag, 12. Juli in Stuttgart im Beisein von Verkehrsminister Winfried Hermann. Mit dieser Vereinbarung möchten die BW-Tarifgesellschaft und die 22 Verkehrsverbünde in Baden-Württemberg stufenweise den Baden-Württemberg-Tarif umsetzen.

In der ersten Stufe ab 9. Dezember 2018 wird der BW-Tarif bei Bahnfahrten automatisch auch das ÖPNV-Ticket am Zielort miteinschließen. So können Bahn-Fahrgäste am Ankunftsort auch mit Einzel- bzw. Hin- und Rückfahrkarten ohne zusätzliches Verbundticket Busse, Straßen- und Stadtbahnen nutzen. Dies war bisher nur mit dem Baden-Württemberg-Ticket bzw. im Fernverkehr mit dem City-Ticket der DB möglich.

In der Zielstufe ab 2021 sollen Fahrgäste landesweit vom Start bis zum Ziel ihrer Fahrt durchgängige Fahrkarten (einschließlich Zeitkarten) über die Grenzen der Verkehrsverbünde hinweg lösen können. Das heißt z.B. dass man dann auch ein Ticket bis nach Offenburg – einschließlich des dortigen innerstädtischen ÖPNVs – direkt im Bus in Lörrach lösen können wird. Dann gilt für alle Kunden: Ein Ziel, ein Ticket – von jeder ÖPNV-Haltestelle zu jeder anderen im Land.

Das Land Baden-Württemberg, die BW-Tarif GmbH und die 22 Verkehrsverbünde, unter anderem der Regio Verkehrsverbund Lörrach, haben auch eine Absichtserklärung für die Ausgestaltung und Finanzierung dieser Zielstufe unterzeichnet, die die Grundlage für die entsprechende Weiterentwicklung des BW-Tarifs bilden wird.