



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Tumringer Straße 199, 79539 Lörrach

## **PRESSEMITTEILUNG**



**JOSHA FREY**

Europapolitischer Sprecher

Mitglied im Sozialausschuss

**Haus der Abgeordneten**

Konrad-Adenauer-Str. 12

70173 Stuttgart

Telefon (0711) 2063-645

Telefax (0711) 2063-14645

Mail: [josef.frey@gruene.landtag-bw.de](mailto:josef.frey@gruene.landtag-bw.de)

**Wahlkreisbüro**

Tumringer Str. 199 (Eingang Senser Platz)

79539 Lörrach

Telefon (07621) 7099090

Telefax (07621) 7099091

Mail: [wahlkreisbuero@josha-frey.de](mailto:wahlkreisbuero@josha-frey.de)

[www.josha-frey.de](http://www.josha-frey.de)

Lörrach, den 16. Dezember 2019

### **Reaktivierung der Kandertalbahn: IG übergibt Joshua Frey Unterschriften der Petition**

Heute trafen sich vier Vertreter der Interessengemeinschaft Pro Kandertalbahn mit dem grünen Landtagsabgeordneten Joshua Frey, um ihm persönlich das Ergebnis einer Onlinepetition für die Reaktivierung der Kandertalbahn zu überreichen: Seit Juli 2019 setzten 2.176 Bürgerinnen und Bürger ein Zeichen dafür, dass sie sich für eine Kandertal-S-Bahn aussprechen und damit die Reaktivierung befürworten.

Joshua Frey nahm die Unterschriften gerne entgegen und unterstrich seine Position für eine S-Bahn im Kandertal: „Gestern wurde im Schwäbischen zwischen Engstingen und Gammertingen eine Bahnstrecke reaktiviert, auf der zuvor nur Güterzüge und Nostalgiezüge fuhren. Nun fährt dort wieder regelmäßig ein Diesenzug für den Personenverkehr. Dieses Beispiel ist ein Ansporn, um auch in unserer Region in Südbaden die Reaktivierung der Kandertalbahnstrecke erfolgreich voranzutreiben.“ „Außerdem macht dies auch deutlich, dass in ganz Baden-Württemberg das Bedürfnis für den ÖPNV-Ausbau durch die Reaktivierung von Bahnstrecken groß ist. Deswegen darf im Landkreis Lörrach keine Zeit verloren gehen: Wenn die Potentialanalyse des Landesverkehrsministeriums im Herbst 2020 steht, sollten im Landkreis Lörrach alle Grundlagen für einen Antrag vorliegen. Aufgrund der bereits bestehenden vielfachen Erhebungen, müsste dies möglich sein. Spätestens 2025, mit dem Abschluss des viergleisigen Ausbaus der Rheinstalstrecke, muss die Kandertal-S-Bahn fahren“, ergänzt der Lörracher Abgeordnete.

Um den hohen Rückhalt der Region für die Reaktivierung der Kandertal-S-Bahn im Stuttgart nochmals zu verdeutlichen, übergibt Joshua Frey noch vor Weihnachten die Unterschriften dem Verkehrsministerium.