Josha Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Josha Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG

JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro
Spitalstrasse 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josha-frey.de
www.josha-frey.de

Lörrach, den 22. November 2021

Den Öffentlichen Personennahverkehr der Region trinational weiterdenken

Josha Frey, MdL: „Weil unsere Lebensgestaltung in der Region grenzüberschreitend ist, brauchen wir eine zügige trinationale Planung des öffentlichen Personennahverkehrs für eine klimafreundliche Mobilität. Der Klimawandel wird nicht durch Studien, sondern durch entschlossenes Handeln gestoppt.“

Der grüne Landtagsabgeordnete Josha Frey begrüßt die sich heute gegründete neue Initiative für ein trinationales S-Bahn-Netz „Bürgerbewegung S-Bahn Dreiland jetzt!“. Aus seiner Sicht ist dies ein wichtiger Impuls für den öffentlichen Personennahverkehr im Dreiländereck zum richtigen Zeitpunkt. „Die Lebensgestaltung – sei es im Job, Familie oder Freizeit – ist im Dreiländereck grenzüberschreitend. Für eine Stärkung der klimafreundlichen Mobilität muss deswegen auch das S-Bahn-Netz sowie weitere öffentliche Verkehrsmittel trinational geplant und ausgebaut werden“, ist der Landtagsabgeordnete überzeugt.

Mit den bestehenden teilweise grenzüberschreitenden Angeboten – zum Beispiel die Wiesental- und Garten-S-Bahn und die Tramlinien zwischen Basel und Weil am Rhein bzw. St. Louis – gäbe es bereits heute klare Erfolgsgeschichten im trinationalen Raum. Für ein klimafreundliches Mobilitätsangebot brauche es aber mehr, ist der Grünen Politik überzeugt: „Die Kandertalbahn muss bei ihrer Reaktivierung unbedingt in das S-Bahn-Netz eingebunden werden und die ÖV-Verbindungen zwischen dem Elsass und dem Landkreis Lörrach müssen gestärkt werden.“ Deswegen habe er sich in den vergangenen Jahren stets dafür stark gemacht, dass es zum Beispiel mit einem Regiobus zwischen Lörrach und St. Louis endlich eine Busanbindung gibt oder mit dem Wiederaufbau der Palmrain-Eisenbahnbrücke der Schienenverkehr gestärkt werde.

Kritisch sieht Josha Frey die langen Planungshorizonte für öffentliche Verkehrsprojekte: „Der Klimawandel wartet leider nicht auf lange Planungsphasen. Damit unsere Mobilität schnellst möglich klimaneutral wird, brauchen wir auch eine Beschleunigung unserer Planungs- und Umsetzungsprozesse. Der Klimawandel wird nicht durch Studien, sondern durch entschlossenes Handeln gestoppt.“