



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG



JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro

Spitalstraße 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josh-frey.de
www.josh-frey.de

Lörrach, den 11. März 2022

Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur im Landkreis Lörrach

Joshua Frey, MdL: „Das Fahrrad und der Fußweg sind nicht nur ein gesundes Fortbewegungsmittel, sondern auch wichtige Elemente zum Schutz unserer Klimas. Hierfür braucht es gute Infrastruktur.“

Der Grünen Landtagsabgeordnete Joshua Frey freut sich, dass auch im Landkreis Lörrach neue Maßnahmen in das Programm des Landes für die Anlage kommunaler Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur neu aufgenommen wurden. „Dass Kommunen den Fuß- und Radverkehr im Blick haben und Maßnahmen planen ist gelebter Klimaschutz“, freut sich der Abgeordnete. So könnte auch der Landkreis Lörrach von dem heute vorgestellten Förderprogramm für kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur profitieren. Über die bereits laufenden Projekte hinaus wurde so eine Fahrradstraße in der Gemeinde Hausen sowie vier Fußgängerübergänge und der barrierefreie Umbau zweier Bushaltstellen in Inzlingen neu in das Programm aufgenommen.

Die Kommunen in Baden-Württemberg planen mehr Rad- und Fußwege als je zuvor. Zur jährlichen Fortschreibung des Landesförderprogramms für kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur haben die Städte, Gemeinden und Landkreise erneut eine Rekordzahl von Anträgen eingereicht. 211 Projekte wurden in das Programm neu aufgenommen. Sie werden rasch auf Förderfähigkeit geprüft. Die Programmliste umfasst, inklusive den unterjährig aufgenommenen Maßnahmen in 2021, über 220 km Radwege, dazu kommen Brücken, Abstellanlagen, Fußwege und mehr. Das Fördervolumen der neu angemeldeten Maßnahmen beläuft sich auf fast 100 Mio. Euro. Im Programm 2022 bis 2026 sind jetzt einschließlich der Vorhaben aus den Vorjahren insgesamt 751 Projekte mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von ca. 678 Mio. Euro enthalten

„Wenn wir wollen, dass die Menschen mehr radeln und mehr Wege zu Fuß gehen, brauchen wir ein möglichst lückenloses Netz, gut ausgebauter Wege und die Möglichkeit des sicheren und barrierefreien Überquerens von Straßen. Die Landesförderung spielt eine entscheidende Rolle für die Verkehrswende“, so Joshua Frey. „Ich hoffe, dass in den nächsten Jahren sich noch mehr Kommunen für Fördermittel für Rad- und Fußverkehr bewerben“, ergänzt er.

Weitere Informationen

Die Programmaufnahme ist noch nicht gleichbedeutend mit einer Förderung. Um eine Förderung nach LGVFG und VwV-LGVFG zu erhalten, müssen die Vorhabenträger nach der Programmaufnahme in einer zweiten Stufe bei den Regierungspräsidien einen formalen Antrag auf Förderung einreichen. Über die Genehmigung und Bewilligung der Förderung entscheiden die Regierungspräsidien. Der aktuelle Programmumfang berücksichtigt die Finanzhilfen des Bundes für Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur (Sonderprogramm Stadt und Land). Die vollständige Finanzierung des Programms ist nur mit diesen Mittel gewährleistet.

Folgende Maßnahmen im Landkreis Lörrach wurden neu aufgenommen

Bezeichnung des Vorhabens/ Maßnahme	Träger des Vorhabens
Umbau Teilbereich Burichweg/Bergwerkstraße Süd zur Fahrradstraße (Mitteldorfstraße bis Ortsausgang)	Gemeinde Hausen im Wiesental
4 FGÜ und Barrierfreier Umbau von 2 Buskaps	Gemeinde Inzlingen
Überquerungshilfe K 6354 Freiburger Straße, Luckeweg, Wittlinger Weg	Landkreis Lörrach