



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG



JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro

Spitalstrasse 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josh-frey.de
www.josh-frey.de

Lörrach, 10. März 2023

Joshua Frey, MdL: „Einen Stundentakt der Kandertal-S-Bahn zwischen Kandern und Basel muss schnellst möglich untersucht werden.“

Der Grünen Abgeordnete Joshua Frey begrüßt, dass nun weitere Schritte für eine Reaktivierung der Kandertalbahn vom Landkreis vorangebracht werden, sieht aber auch Verzögerungspotential im Vorgehen. Der Umweltausschuss des Kreistags hatte am vergangenen Mittwoch empfohlen einen Ingenieursbericht über die aktuellen Erkenntnisse zur Reaktivierung der Kandertalbahn zu erstellen. Ziel dieses Ingenieursberichts sei es eine Übersicht der bestehenden Erkenntnisse aus den bisherigen Studien zu schaffen, um neue Kriterien für die Nachuntersuchung zu haben.

Joshua Frey, MdL: „Positiv ist, dass der Landkreis erkannt hat, dass die in der bisherigen Machbarkeitsstudie vorgesehene Vorzugsvariante eines Halbstundentaktes mit Anbindung von Kandern nach Basel und nach Lörrach wirtschaftlich nicht sinnvoll ist. Bei den prognostizierten über 1000 Fahrgästen in der Kandertalbahn scheint ein Stundentakt bis nach Basel eine sehr sinnvolle und wirtschaftliche Variante. Diese sollte aus meiner Sicht in einer finalen Nachuntersuchung unbedingt betrachtet werden.“

„Wichtig ist jedoch auch, dass der Landkreis Lörrach die Nachuntersuchung nun schneller in Angriff nimmt. Der Beschluss für eine Nachuntersuchung fiel bereits im Oktober letzten Jahres. Trotzdem wird der Vorschlag für einen Ingenieursbericht vom Landratsamt erst jetzt in die Kreisgremien eingebracht. Ein schnelleres Handeln des Landratsamtes lohnt sich bei Reaktivierungsstrecken auf alle Fälle, denn das Land fördert die Investitionen der ersten 100 Kilometer reaktivierte Strecken zu 100 Prozent. Bei einer Reaktivierung der Kandertalbahn würden auch langfristig, dem Landkreis weniger Kosten anfallen: Die Betriebskosten der Kandertalbahn übernimmt nach BW-Standard – sprich einen Stundentakt ab 750 Nutzer:innen – zu 100 Prozent das Land. Die Betriebskosten des alternativ diskutierten Bussystems, wären vom Landkreis voll zu tragen.“