



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG



JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro

Spitalstrasse 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josh-frey.de
www.josh-frey.de

Lörrach, 5. Juli 2023

Reaktivierung der Kandertalbahn in der Region erfolgreich vorantreiben

Joshua Frey spricht sich für einen Stundentakt der Kandertal-S-Bahn und realistische Annahmen beim Buskonzept im Kandertal aus.

Der Grünen Landtagsabgeordnete Joshua Frey fordert die regionalen Entscheidungsträger:innen auf, die positiven Signale und den Unterstützungswillen der Landesregierung für die Reaktivierung der Kandertal-S-Bahn aufzugreifen. Bei der weiteren Bewertung des Projektes müssen aus seiner Sicht insbesondere eine den Fahrgastzahlen angepasste Taktung der Kandertalbahn sowie realistische Fahrzeiten im Buskonzept berücksichtigt werden. In der aktuellen Presseberichterstattung wird deutlich, dass die Landesregierung in der Kandertal-S-Bahn ein durchaus erfolgreiches Reaktivierungsprojekt sieht und gute Fördervoraussetzungen bestehen.

Erst nachdem das Gutachten im Frühjahr dieses Jahres endlich veröffentlicht wurde, konnten die im Buskonzept für das Kandertal angenommenen Fahrzeiten durch die Öffentlichkeit nachvollzogen werden. Diese sind nach Ansicht von Joshua Frey deutlich zu optimistisch angesetzt. So benötigt beispielsweise der Bus von Kandern zum Badischen Bahnhof in Basel laut aktuellem Fahrplan 48 Minuten. Oft auch länger, etwa wegen Staus in Haltingen. Mit dem neuen Konzept soll dieser Bus noch einmal 12 Minuten schneller werden. „Das ist selbst für einen Schnellbus über die B3 unrealistisch und mit den inzwischen in fast allen Ortschaften bestehenden Temporeduktionen nicht zu halten“, sagt Joshua Frey. Und weiter: „Die Reisezeit ist ein wesentlicher Faktor für die Berechnung des Nutzen-Kosten-Indikators und so entscheidend für die Förderfähigkeit des Projekts. Es ist daher dringend erforderlich, in der weiteren Betrachtung realistische Fahrzeiten für Busse anzunehmen.“

Der Lörracher Abgeordnete wundert sich zudem immer noch darüber, dass in der nun veröffentlichten Machbarkeitsstudie ein Halbstundentakt für die S-Bahn untersucht wurde: „Nach den seit Jahren bekannten Angebotsstandards des Landes ist schon jetzt klar, dass man von einem Stundentakt ausgehen muss. Denn derzeit wird für die Kandertalbahn von einer Fahrgastnachfrage von weniger als 2500 Personen pro Tag ausgegangen, womit das Land nur einen Stundentakt anbieten wird. Der Takt hat wesentliche Auswirkungen auf das Reaktivierungsprojekt, da dann kein Ausweichgleis mehr benötigt wird und damit die Investitionskosten sinken.“

„Die Signale für die Reaktivierung stehen seitens des Landes auf grün. Jetzt liegt es an den Verantwortlichen von Ort, die Weichen zügig so zu stellen, damit das Projekt wieder Fahrt aufnimmt. Dies möglichst bald, denn bis Oktober werden sich die Rahmenbedingungen nicht verbessern, aber der Klimawandel schreitet voran“, so der Grünen Landtagsabgeordnete Joshua Frey.