



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach



JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro

Spitalstrasse 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josh-frey.de
www.josh-frey.de

Lörrach, 18. Juli 2023

PRESSEMITTEILUNG

Neue Ausbaupläne für die Wiesentalbahn ermöglichen S-Bahn-Halt am Zentralklinikum (ZKL)

Joshua Frey, MdL: „Wichtige Infrastruktur muss heute klimafreundlich erreichbar sein, sonst verfehlt sie ein wesentliches gesellschaftliches Ziel: den Schutz unserer Lebensgrundlage.“

Die Ergebnisse der Eisenbahnbetriebsuntersuchung (EBWU) für den Ausbau der Wiesental-S-Bahn zeigen, dass für einen sicheren Fahrplan mehrere zweigleisige Abschnitte auf der Bahnstrecke notwendig sind: So müssen – anders als bisher geplant – die Abschnitte zwischen Haagen/Messe und Steinen sowie zwischen Maulburg und Schopfheim durchgehend zweigleisig ausgebaut werden.

Der Grünen Landtagsabgeordnete Joshua Frey sieht in diesen Ergebnissen seine Forderung aus dem Jahr 2021 bestätigt. Damals hatte er vorgeschlagen, dass trotz des zusätzlichen Halts am ZKL der bestehende Fahrplan eingehalten werden könne, wenn der ohnehin geplante zweigleisige Ausbau der Wiesentalbahn auf zwei kurzen Abschnitten, zum Beispiel zwischen Lörrach-Entenbad und Steinen sowie zwischen Maulburg und Schopfheim, vorgezogen wird. Der Lörracher Abgeordnete lobt daher den Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 und die weiteren Projektpartner dafür, dass sie die Ergebnisse der EBWU nun positiv aufgreifen.

Joshua Frey, MdL: „Mit dem Ergebnis der EBWU der Deutschen Bahn sehe ich wieder eine Chance, dass der S-Bahn-Halt am ZKL schneller realisiert werden kann. Eine vorgezogene, schnellere Planung und Realisierung der zusätzlich notwendigen Streckenabschnitte könnte dazu führen, dass das Zentralklinikum zur Eröffnung mit der S-Bahn erreicht werden kann.“ Er ergänzt: „Wichtige Infrastruktur muss heute klimafreundlich erreichbar sein, sonst verfehlt sie ein wesentliches gesellschaftliches Ziel: den Schutz unserer Lebensgrundlage. Deshalb ist es zu begrüßen, dass die Stadt Lörrach noch in diesem Jahr mit den Planungen für die Weiterführung des Fuß- und Radweges vom Zentralklinikum nach Hauingen beginnt, der bis zur Eröffnung des Zentralklinikums fertiggestellt sein soll. Auch die Trasse für den Radschnellweg RS7 entlang des Klinikums wurde festgelegt. Das sind wichtige Signale. Ein ähnliches Signal brauchen wir jetzt auch für den S-Bahn-Halt am ZKL. Bei der Straßenerschließung um das ZKL hat der Landkreis und die Stadt gezeigt, dass sie schnell planen und bauen können. Das muss jetzt auch hier genauso wiederholt werden, damit die Region nicht mit Diesel-Shuttlebussen zur neuen Klinik fahren muss.“