



Joshua Frey

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg

Joshua Frey, MdL, Spitalstraße 56, 79539 Lörrach

PRESSEMITTEILUNG



JOSHA FREY

Sprecher für Europa und Internationales
Sprecher für Entwicklungszusammenarbeit
Mitglied im Wirtschaftsausschuss

Wahlkreisbüro

Spitalstrasse 56
79539 Lörrach
Telefon (07621) 7099090
Telefax (07621) 7099091
Mail: wahlkreisbuero@josh-frey.de
www.josh-frey.de

Lörrach, 4. September 2023

Joshua Frey reagiert auf Falschinformationen in Leserbrief

Nachdem einige seiner Aussagen im Rahmen eines Sommertour-Besuchs in einem Leserbrief von Johann Hartl (FDP) aufgegriffen wurden, möchte der Grünen Landtagsabgeordnete Joshua Frey mehr Sachlichkeit in die Diskussion bringen. Joshua Frey: „Leider werden von politischen Entscheidungsträgern immer wieder unverantwortliche Falschinformationen verbreitet. Diese kann ich nicht unwidersprochen stehen lassen und widerlege sie gerne mit Fachquellen.“

Die Darstellung von Atomenergie-Importen aus Frankreich ist falsch. Denn wie Zahlen der Bundesnetzagentur für das Jahr 2022 zeigen: Deutschland ist ein Nettoexporteur von Strom. So wurden im Jahr 2022 Stromüberschüsse von 28 TWh exportiert, die Hälfte davon nach Frankreich.ⁱ Viele französische AKWs haben aufgrund des häufigeren Niedrigwassers Probleme mit der Kühlwasserversorgung, so dass Frankreich auf Stromimporte auch aus Deutschland angewiesen ist, wie z.B. das Handelsblatt berichtete.ⁱⁱ Der letzte Winter hat gezeigt, dass die Stromversorgung in Deutschland nicht gefährdet war und zudem geht die Bundesnetzagentur von einer positiven Prognose bis 2030 aus.ⁱⁱⁱ

Im Leserbrief wird auch pauschal von Umweltschäden durch Windkraftanlagen gesprochen. Da der Einfluss von Windkraft auf Vögel und Fledermäuse sehr art- und kontextabhängig ist, muss dies im Einzelfall betrachtet werden, weshalb es auch klare gesetzliche Regelungen gibt, wo Windenergie ausgebaut werden darf.^{iv} In einer Gesamtbetrachtung stellt aber z.B. das IPPC dar, dass die Beeinträchtigung dieser Tierarten z.B. durch Kollision mit Fenstern, Kommunikationstürmen oder auch Fahrzeugen viel höher ist als die durch Windkraftanlagen.^v Gleiches gilt für mögliche Einwirkungen von Windkraftanlagen auf das lokale Klima. Die vom IPCC gesammelten Studien lassen keine allgemeingültigen Aussagen zu und auch hier können andere Bauten die Temperatur lokal wesentlich beeinflussen. Die Auswirkungen der Windenergie auf die Umwelt werden im wissenschaftlichen Kontext generell geringer eingeschätzt als die von fossilen Energieträgern.^{vi}

Eine Studie des Umweltbundesamtes hat Anfang 2023 gezeigt, dass ein Tempolimit auf Autobahnen ein hohes Potenzial zur Einsparung von CO₂-Emissionen hat.^{vii} Auch Joshua Frey hält die Lebenszyklusbetrachtung bei den Antriebsarten von Fahrzeugen für richtig. Entscheidend für die Bilanz von E-Autos ist aber der Strom der getankt wird. Die Darstellung im Leserbrief basiert auf den heutigen Strom-Mix. Mit steigendem Anteil an erneuerbaren Energien im Netz wird dieser

Wert immer weiter sinken. Im Gegensatz dazu emittiert ein Verbrennerfahrzeug über seinen gesamten Lebenszyklus CO₂. So kommt das Institut für Energie- und Umweltforschung Heidelberg (ifeu) zu dem Ergebnis, dass der Elektroantriebe bei PkWs die geringste Umweltbelastung aufweist.^{viii}

Joshua Frey: „Aus meiner Sicht ist es sinnvoll, sich in seinem politischen Handeln von Fakten leiten zu lassen. Meine Kritik am Bundesverkehrsministerium wird auch vom Expertenrat für Klimafragen im Bund in seinem Prüfbericht vom 22. August 2023 gestützt. Die bisherigen politischen Maßnahmen von Verkehrsminister Volker Wissing bringen keine Wende bei den CO₂-Emissionen im Verkehrssektor.“^{ix}

ⁱ <https://www.tagesschau.de/wirtschaft/atomausstieg-atomstrom-importe-101.html> und <https://www.smard.de/page/home/topic-article/444/209624>

ⁱⁱ <https://www.handelsblatt.com/politik/international/energie-trockenheit-und-fehlende-energie-alternativen-frankreichs-atomkraftwerke-ueberhitzen-fluesse/28588994.html>

ⁱⁱⁱ <https://www.handelsblatt.com/politik/international/energie-trockenheit-und-fehlende-energie-alternativen-frankreichs-atomkraftwerke-ueberhitzen-fluesse/28588994.html>

^{iv} <https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/03/Chapter-7-Wind-Energy-1.pdf>

^v <https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/03/Chapter-7-Wind-Energy-1.pdf>

^{vi} <https://www.mdr.de/wissen/faktencheck/faktencheck-windraeder-erderwaermung-100.html>

^{vii} <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/nachhaltige-mobilitaet/tempolimit>

^{viii} <https://www.ifeu.de/projekt/bestimmung-der-umweltauswirkungen-konventioneller-und-alternativ-betriebener-fahrzeuge-durch-oekobilanzen-lca/>

^{ix} <https://www.expertenrat-klima.de/>